



扇橋交通株式会社



「最上級の移動空間サービスを提供します」



扇橋交通株式会社



おかげさまで
タクシー生誕100周年

2025年 会社案内

「扇橋交通で楽しい人生を 選びませんか？」

「楽しく働き」

- ・人生の中でもっとも時間を費やす事は「仕事」です。
その「仕事を楽しくやれる事」こそ人生最高の幸せと考え、
社員全員で切磋琢磨し実現してます。

「楽しく稼ぎ」


- ・働く上で、常に真剣に仕事に取り組み、社員全員で励まし助け合い、
向上心を持って「楽しく稼ぐ」事に全力で取り組んでいます。
タクシー事業は、国交省からの認可事業なので残業は一切ありません。
いかに効率よく仕事をして稼ぐかは伝授致します。ご安心ください。

「楽しく暮らす」

- ・ただ働いて稼ぐだけでは人生つまりません。
充実した人生を送りましょう！楽しい仲間と一緒に！
扇橋交通では皆、それぞれ趣味を持ち楽しい人生を送ってます。
休暇も沢山あり、ある方はゴルフにロードバイクや釣りにスキーに！

「そして 生涯現役」

- ・タクシー乗務員の定年は、「自分で決める！」
普通の会社であれば60歳定年であるが、この業界は年金を貰いながらも
仕事ができる。大先輩達も「イキイキ&ハツラツ」に働いてます。
悠々自適な人生を送ってます。(働く事の素晴らしさを実現してます。)



大事なのは、
これまでの人生か。
これからの人生か。


いま、世の中ではさまざまなことが起きている。
少し前まで常識だったことさえ、平気で覆される。
5年先の自分はもちろん、1年先の自分さえもわからない。
早期退職だって普通にある時代。
年金だってもらえるかわからない。


駆け足で時間だけが過ぎていったが、立ち止まったら何も残ってなかった。
そんなことでいいのだろうか。

この仕事は、スキルが身につく仕事。定年だって自分で決められる。
休みも法律でしっかり守られているから、暇を持て余すほどだ。
余暇の時間が増え、心にゆとりが生まれる。

働き方を変えると、生き方まで変わってくる。
ロスタイムはまだまだこれから。

時間に追われていた人生に、さよならを。
これからの人生に、ゆとりを。

 日本交通グループ

 扇橋交通株式会社

お客様へ、最上級の移動空間サービスを提供し、そして社会との共生を目指して。

扇橋交通は、昭和29年12月25日に東京・江東区の扇橋1丁目で創業来、「下町の最高級ブランド・タクシー」としてゆるぎない信頼を、お客様からいただき、下町のタクシー業を誇ってまいりました。2005年に日本交通グループに加盟し、更なる躍進をしております。

私たちは、業界の老舗として、リーダーとして、その地位にとどまることなく、首都交通を担う 重責を果たすべく、今日でもさまざまな試みを行いながら、皆様に「桜にNのサービスと下町の温か味」の信頼を頂けるサービスをお届けしてまいります。

扇橋交通は、皆様と一緒に、これからも走りつづけます。

□ すべての変革は、卓越したサービスのために。

最高級といえるハイヤーサービスをフラッグシップとして、創業以来のすべての努力は、「お客様に最高品質の移動空間を提供する」という1点に注がれています。

- ・新しいタクシーのあり方を提案する「黒タク」「EDS」
- ・専用乗り場の設置
- ・最先端IT技術を駆使した無線配車センター など

□ そして、社会に役立つ存在であるために。

妥協のない安全確保は、道路交通を担う者として重要な使命だと考えております。そして、より良い社会の実現へのお手伝いも当社の重要なテーマです。

- ・ハイブリッド車、電気自動車等の積極導入
- ・ドライブレコーダーを活用した犯罪解決・抑止
- ・小・中学生のタクシー同乗体験受け入れ など

商号	扇橋交通株式会社 (英文社名:Ougibashi Kotsu Co.,Ltd.)	
本社所在地	〒133-0057 東京都江戸川区西小岩2丁目16番17号 電話:03-3659-2221 FAX:03-3659-2224	
創業日	1956年3月(創業65周年)	
設立日	1956年3月28日	
資本金	100,000,000円	
事業内容	タクシー・ハイヤーによる 一般乗用旅客自動車運送事業	
代表者	代表取締役社長 坂口 光代	
従業員数	220人 (2024年9月現在)	
売上高	15億3,500万円 (2024年3月期)	
車両台数	108台(2011年)、特措法により22台減車 タクシー:110台(2025年4月現在) 全車JAPAN TAXIによる営業	
主要取引先	日本交通株式会社 日産自動車株式会社 日立ソリューションズ(株) トヨタタイヤ株式会社 坂口電機工業株式会社	トヨタ自動車株式会社 伊藤忠エネクスホームライフ関東(株) 商工組合中央金庫 ブリジストン株式会社 扇橋自動車興業株式会社 (順不同)

弊社ホームページ

<http://taxi-ougibashi.jp/>

創業時から一貫して「最上級の移動空間サービスを提供する」を追及してきました。

創業時に掲げた経営方針が、「お客様へ最上級の移動空間サービスを提供する」こと。

変わりゆく社会の中で、変わらない誠意と2005年に加盟しました日本交通「桜にN」のブランドに託してまいりました。

今日に至るまで、業界のリーディングカンパニーを目指し、日本の首都・東京を支える都市交通のあり方を常に提言しております。

扇橋交通の沿革

昭和29年
タクシー営業開始

昭和29年 扇橋タクシー企業共同組合免許取得（27両）
発起人代表 石川恵作にて創業
創業地 江東区扇橋1丁目

東京相互無線組合に加盟

昭和31年

昭和31年 扇橋タクシー共同組合
⇒扇橋交通株式会社へ譲受
代表取締役 石川恵作

都内タクシーにLPG車を導入 昭和39年

昭和42年 小岩営業所
開設



昭和50年 本社住所移転：江戸川区西小岩2丁目へ移転 代表役員変更 坂口慶造（72両）

昭和62年 代表役員変更 坂口昇（89両）

昭和63年 事務所増築（仮眠室、大会議室 等）

日本交通タクシー専用乗り場を設置開始
ビジネスクラスタクシー「黒タク」を導入

平成13年

平成05年 ブルーライン25両増車

日本交通グループに加盟 平成17

電子マネーSuicaの決済開始

平成19年

平成20年 代表役員変更 坂口全弘（108両）

平成22年 特措法により22両減車（86両）

「エキスパート・ドライバー・サービス」スタート
スマートフォンによる「全国タクシー配車」サービス提供開始

平成23年

平成24年

代表取締役会長 坂口彰宏
代表取締役社長 坂口全弘
体制となる。

譲渡譲受により18台増車 平成28年
現在104両にて運行

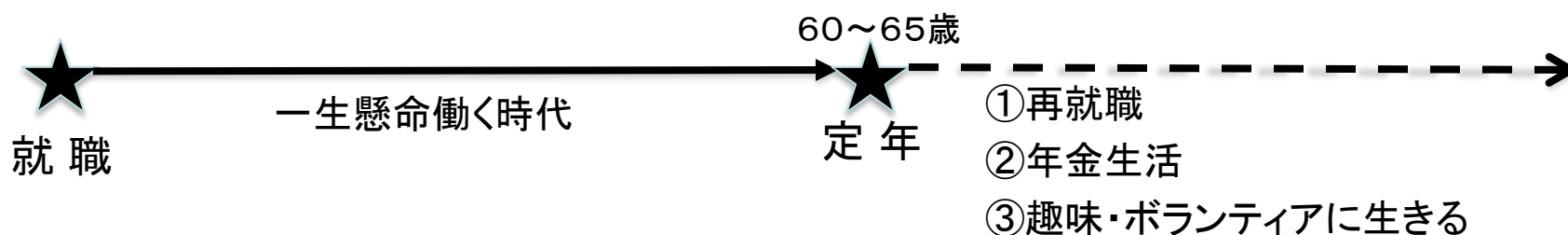
2025年 110台
全車両JAPAN TAXI



「LIFE TIME」を考える！

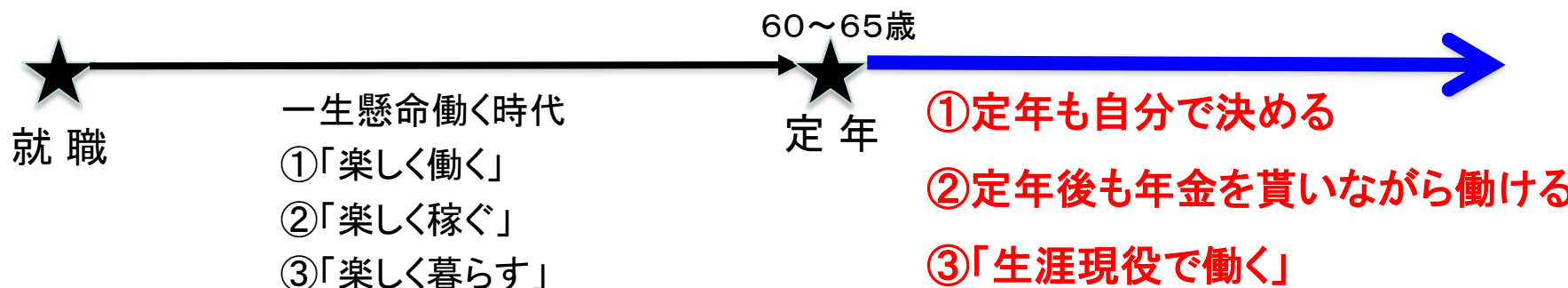


「一般的な会社」



*** 私達が貰える年金は、6～7万円/月**

「タクシー会社」



「自分の給与は自分で決める」